

对盈江县第十八届人大三次会议 第61号建议的答复

邵丽斌代表：

您提出的《关于盈江县第一小学门口环境卫生与交通拥堵问题的建议》，已交我们研究办理，现答复如下：

一、县一小附近商铺和流动摊点存在无证、占道经营的问题。我局积极对接县住建局，县住建局于5月28日函复我局，下步，县城市管理综合行政执法大队将加大对中小学校门口管理工作力度。**一是强化巡查监管，严控占道经营行为。**学校上学、放学期间，加强巡逻力度，安排人员值班值守，严肃查处占道经营的行为。**二是加强宣传教育。**通过各种媒介开展宣传教育，增强居民的法律意识和自我管理能力，减少占道经营行为。**三是加强沟通衔接，联合执法力度。**加大对违法占道经营行为的处罚力度，对于违法行为严重、多次违法的商贩，采取联合执法、曝光等措施。

二、积极协调相关部门齐抓共管交通拥堵问题。我县县一小与县幼儿园、最大商业步行街、文化广场相连，高峰时段人流车流较大，导致县一小周边道路交通形势不容乐观。经常引发盈湖公园十字路口、永盛路与密回路交叉路口、目瑙纵歌路与象城路交叉路口、永盛路与象城路交叉路口交通拥堵，经我局交警大队实地多次调研论证，如实施单向行驶会导致以上4个路口交通压力更为严峻，同时，会影响周边

4个居民小区生产生活情况，不建议设立蜜回路（县一小段）设立时段性单行道，结合实际情况，现阶段应对措施如下：

一是积极协调开放我县文化大楼面前广场。主要将广场左侧空间（不妨碍广场使用）用于停放群众的摩托车辆，每天上下学高峰安排警力值守（护学岗警力）。届时，所有接送学生的摩托车可进文化广场停放，所有接送学生的家用轿车进入学校对面的大型停车场停放，彻底解决县一小后门乱停乱放导致拥堵现状。

二是积极协调相关职能部门，取消法治公园面前规划的路内摩托车停车位和12个智慧停车位。此路段原为双车道路面，现因两侧规划摩托车停车位，导致道路变窄，会车不畅，反而影响两个大型停车场进出车辆，没有实际发挥作用。同时，建议在学校周边施划人行横道线。

三是积极协调卫健部门，在县医院新大楼投入使用后调整医院进出口方向。因原我县人民医院进出口位于象城路两个红绿灯之间，进出车辆较多，特别是交通高峰时段，对象城路交通影响较大。现在县医院新建大楼即将投入使用，新建大楼大门出口正对永盛路，出入方便，建议将该出入口作为医院的主要出入口。

四是整合各方力量，对县一小学生出行实施分流。积极联动教育部门、校方、学生家长群体，针对县一小后门面对大型停车场，后门左侧紧邻文化广场，具备停车条件，可将县一小一年级至五年级学生分流至后门出行；县一小正门面对蜜回路，蜜回路为双向通行车道，车道窄，商铺密集，车位少，可将县一小六年级学生和学校教职工分流

至正门出行，从而缓解正门密回路盈湖公园路口和鸿运楼路口交通拥堵情况，同时释放密回路和目瑙纵歌路交通压力。

三、加大城区交通违法行为查处力度。县公安局于5月24日，发布了《关于开展城区交通秩序整治的通告》，于6月1日起，采取定点设卡和流动查缉相结合的方式，重点查处乱停乱放、骑乘摩托车不戴头盔、电动自行车加装遮阳伞、拖拉机违禁入城等影响市容市貌的违法行为。同时，广泛宣传，营造声势，争取群众的理解和支持。

四、加大宣传和警示曝光力度。通过微信公众号、抖音等互联网平台倡议、提醒广大交通参与者不占用绿化带、盲道、人行道停车，规范停车秩序。同时，充分利用微信公众号、抖音号等媒体平台，持续开展群众看得到的交通安全宣传和严重交通违法大曝光行动，教育引导市民遵守法律法规，自觉摒弃交通陋习，提升城市文明程度。

同时，感谢您对盈江公安工作的理解、支持，欢迎您继续关注、监督我们的工作并提出宝贵意见和建议。

盈江县公安局

2024年5月21日